



**Smart Green Transport in VET** este un proiect european, dezvoltat de 5 parteneri din 4 țări europene diferite (Spania, Italia, Grecia și România), finanțat în cadrul Erasmus+ KA220-VET, bazat pe parteneriate de cooperare în educație și formare profesională. Acesta își propune să îmbunătățească și să facă mai atractiv sistemul VET, promovând introducerea de instrumente și metodologii legate de digitizarea proceselor și sustenabilitatea materialelor, astfel încât profesorii și formatorii să poată facilita intrarea studenților pe piața muncii.

### Obiective specifice

- Îmbunătățirea competențelor profesorilor și elevilor, pentru a sprijini tranziția ecologică și digitală.
- Actualizarea sistemului de formare profesională la noile cerințe ale pieței muncii.
- Promovarea inovației prin creștere durabilă prin sprijinirea dezvoltării, transferului și implementării de practici inovatoare (ROBOTICĂ, IoT, H2).
- Schimb de bune practici la nivel european.

### Produse/Activități

**IO1. PLATFORMĂ DE ÎNVĂȚARE MOODLE PENTRU TRANSPORT DURABIL**, cu realizarea a 120 de tutoriale video pentru realizarea de prototipuri „transport inteligent” și formarea celor 10 profesori implicați în fazele de testare

**IO2. MODUL DE PROGRAMARE IOT**, pentru dezvoltarea competențelor în programare pentru medii IoT

**IO3. CONTROL DE LA DISTANȚĂ** (programare și asamblare) prin combinarea hardware-ului și software-ului pentru a construi 5 prototipuri de vehicule alimentate cu hidrogen și controlate IOT.

### Durată

24 de luni (noiembrie 2021 până în octombrie 2023)

### Parteneri

CIFASA, EFA MORATALAZ, partener principal (SPANIA)

ASOCIATION INSTITUTO DE TECNICAS EDUCATIVAS ITE NETWORK, (SPANIA)

ENAIIP ENTE ACLI ISTRUZIONE PROFESSIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA, (ITALIA)

FRONTIERILE INOVAȚIEI IKE, (GRECIA )

INSPECTORATUL SCOLAR JUDETEAN PRAHOVA, (ROMANIA)

**Proiectul european „Smart Green Transport”, aparținând sferei de aplicare a programului Erasmus+, își propune să dezvolte mai multe vehicule alimentate cu celule de combustie și controlate de IoT, lucrând pe sustenabilitate și noi tehnologii.**



### Etapele premergătoare implementării

**1. Prima întâlnire a Erasmus + SMART GREEN TRANSPORT** – a promovat Formarea Profesională folosind noile tehnologii și ținând cont de sustenabilitatea mediului și a avut loc la sediul EFAS Castilla-La Mancha y Madrid din Manzanares, la sediul Comunitelia/ Companie de Telecomunicații și la Centrul Național de Hidrogen din Puertollano, Spania.

**2. Cea de-a doua întâlnire a proiectului Erasmus+ SMART GREEN TRANSPORT - Udine, Italia.** La Centrul de Inovare Tehnologică - nodul IoT, grupul a aflat cum se desfășoară activitățile de cercetare și transfer de tehnologie în zonă și au văzut câteva dintre rezultatele obținute în viața reală. Activitățile companiei au fost prezentate la Eurotech cu un accent specific pe aplicațiile din sectorul transporturilor.



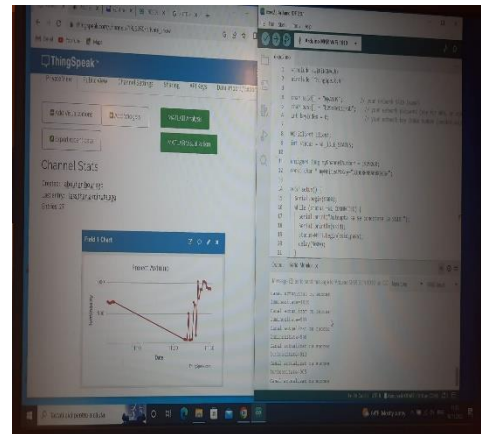
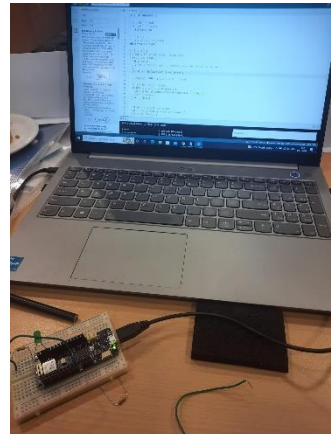
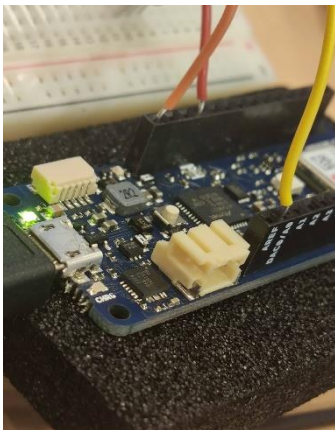
### 3. Formarea Profesională -

#### Cursul de formare profesională

„Internet of Things” s-a realizat în două etape: Prima etapă, despre IoT s-a desfășurat online, pe platforma Moodle și apoi, în etapa a doua s-au pus în practică toate cunoștințele dobândite. Sesiunile de training IoT au avut loc pe 9 și 10 noiembrie la Atena (Grecia), gazda fiind Innovation Frontiers IKE. Aceasta este o companie inovatoare de tehnologie educațională și

cercetare, specializată în crearea de experiențe de învățare educaționale, captivante și distractive, care încorporează inovația și creativitatea.

S-a pus accent pe promovarea și formarea profesională prin muncă interdisciplinară între diferite științe și tehnologii, internetul obiectelor, bateria cu hidrogen, design, imprimare 3D și robotică. Participanții au avut șansa de a experimenta cu dispozitivele Arduino și de a codifica singuri pentru a accesa senzorii de iluminare ☹ și temperatură ☹.



### 4. Etapa de implementare.

Echipele partenere se pregătesc pentru implementarea prototipurilor în fiecare dintre țările lor.